



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN NOSEK

Specialista profese:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Středisko:

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. VOJTĚCH KOS	ING. VOJTĚCH KOS	ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DÚR

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.3.1.a

OCHRANA PŘÍRODY

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Údaje o zadavateli přípravné dokumentace	2
1.3	Údaje o dodavateli přípravné dokumentace	2
1.4	Zhotovitel přílohy	2
2	Popis stavby.....	3
3	Vztah k EIA	4
4	Přírodní charakteristika.....	4
4.1	Poloha a základní údaje	4
4.2	Horniny a reliéf	4
4.3	Podnebí	5
4.4	Půdy	5
4.5	Biota	5
4.6	Současný stav krajiny a ochrana přírody	5
5	Územní systém ekologické stability	6
5.1	Nadregionální úroveň ÚSES	8
5.2	Regionální úroveň ÚSES	8
5.3	Lokální úroveň ÚSES.....	9
6	Významné krajinné prvky	10
6.1	Registrované VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.....	10
6.2	VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.....	10
7	Zvláště chráněná území	10
8	NATURA 2000.....	11
9	Přírodní parky	11
10	Památné stromy	12
11	Krajinný ráz	12
12	Vliv na lesní a zemědělský půdní fond.....	13
13	Přírodní zdroje a poddolovaná území	13
14	Radonové riziko.....	13
15	Ochranná pásma	14
16	Vliv na dřeviny rostoucí mimo les	15
17	Veřejně prospěšné stavby.....	15
18	Závěr	16
19	Podklady.....	16

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika a účel stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018
Kraj:	Hl. m. Praha
Obec:	Hl. m. Praha
Městská část:	Praha 2, 4, 10, 5
Katastrální území:	Vyšehrad, Nusle, Vinohrady, Vršovice, Smíchov
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trat' (dle Prohlášení o dráze 2017):	171 Praha – Beroun (dle KJŘ), 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy (dle KJŘ)
Začátek a konec stavby:	cca km 1,560 – km 3,497 (pro železniční trať Praha hl. n. – Praha-Smíchov) s přesahem technologických profesí do ŽST Praha-Smíchov

1.2 Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

1.4 Zhotovitel přílohy

Název přílohy:	Ochrana přírody
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Vojtěch Kos

2 Popis stavby

Stavba „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a bude nadále užívána jako dopravní stavba.

Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Rekonstrukce zahrnuje uvedení traťových úseků do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Stavba musí navazovat a respektovat technického řešení související stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nastavení pro zajištění interoperability.

Součástí projektu je také rekonstrukce úseku Praha Vršovice - Vyšehrad.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati, směřující zejména k:

- uvedení traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha – Smíchov (vč.) do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- zvýšení traťové rychlosti (zavedení rychlosti 60 – 70 km.h⁻¹ v celém úseku Praha hl. n. – Praha – Smíchov), zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4,
- rekonstrukce nástupišť včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha – Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha – Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice),
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a další),
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

Hlavní náplní stavby je kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) dle varianty 1.1 SH „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku,
- rekonstrukce podchodů, mostů a opěrných zdí,
- rekonstrukci stávajících a výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště,
- výstavbu nového trakčního vedení,
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě,
- výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osázení návěstidel,
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém,
- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení,
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie, pokud nebude technicky možné zajistit umístění technologie v prostorách stávající výpravní budovy.

3 Vztah k EIA

Stavba byla jako součást záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jehož výsledkem byl **závěr zn. S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ze dne 22. 10. 2009, podle kterého záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona..**

4 Přírodní charakteristika

Stavba se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek et al., 2005) v Řipském bioregionu (1.2). Charakteristika přírodních podmínek území je popsána v následujících odstavcích.

Řipský bioregion (1.2)

4.1 Poloha a základní údaje

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny; má protáhlý tvar ve směru SZ – JV a plochu 1585 m².

Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. (dubovo – bukového) vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale se zbytky dubohabřin a doubrav.

4.2 Horniny a reliéf

Celé rozsáhlé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají i kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170 – 330 m.

4.3 Podnebí

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami mezi 8 – 9 ° C a srážkami mezi 450 – 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění, chráněné polohy jsou především v hlubších údolích jižní části, kde se místy projevují místy teplotní inverze.

Dle Atlasu podnebí Česka se území dotčené stavbou nachází v okrsku B2 – mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou.

Údaje o klimatu v zájmovém území sleduje ČHMÚ v meteorologické stanici Praha – Karlov (data aktuální k období prosinec 2015 – listopad 2016, resp. dlouhodobé normály z let 1961 – 1990).

Stanice Praha Karlov	2015	2016											Rok
	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
měsíční srážkový úhrn (mm)	9,0	24,6	30,7	19,5	22,5	55,1	73,9	53,2	46,7	30,5	71,0	19,0	455,7
měsíční normál (mm)	22,3	21,6	21,4	26,3	34,9	67,2	63,5	58,7	67,5	33,0	26,5	29,9	472,8
% normálu	40	114	144	74	65	82	116	91	69	92	268	64	96

4.4 Půdy

Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělkých typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy a jejích přítoků a na svazích podél potoků stékajících ze Džbánu.

4.5 Biota

Bioregion leží v termofytiku, zájmové území zahrnuje v západní části fytogeografický okres 10 b. Pražská kotlina. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae* - *Quercetum*). V dotčeném území nacházejí následující biochory: 2Lh (široké hlinité nivy 2. v.s.), 2UA (výrazná údolí na vápencích 2. v.s.) a -2BM (erodované plošiny na drobách v suché oblasti 2. v.s.). Vegetační stupně (Skalický): kolinní.

Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Na dlouhodobě odlesněné plošině je flóra velmi jednotvárná, pestrá je zejména v oblasti dolního Povltaví, Poohří a na Podřipsku. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem (ježek západní, ropucha krátkonohá). V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, charakterizovanou např. koloniemi havrana polního nebo výskytem dytíka úhorního. Zejména pod Prahou jsou zachovalá unikátní torza vyhraněně teplomilných hmyzích společenstev, se středočeskými endemity a subendemity. Vltava patří v zásadě do cejnového pásma, doznívá zde však vliv Vltavské kaskády a tak má řeka částečně charakter sekundárního pstruhového pásma.

4.6 Současný stav krajiny a ochrana přírody

Území patří k nejstarším sídelním oblastem u nás. Osídlení je velmi staré, souvislé od neolitu. Bioregion byl již v prehistorické době odlesněn na většině plochy a rozloha lesů dnes je velmi omezená. Přirozené lesní porosty jsou často nahrazeny druhotnými akátinami. Bioregion je velmi rozsáhlý a tomu odpovídá i počet doposud vyhlášených chráněných území. Chráněná území jsou však rozmístěna velmi nepravidelně, hustá

síť se nachází především v Praze a jejím okolí. Rámcový přehled předmětů ochrany přírody a krajiny v dotčeném území je patrný z ilustračních obrázků jednotlivých kapitol, podrobněji je pak rovněž zpracováno v příloze C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

5 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen "ÚSES") dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

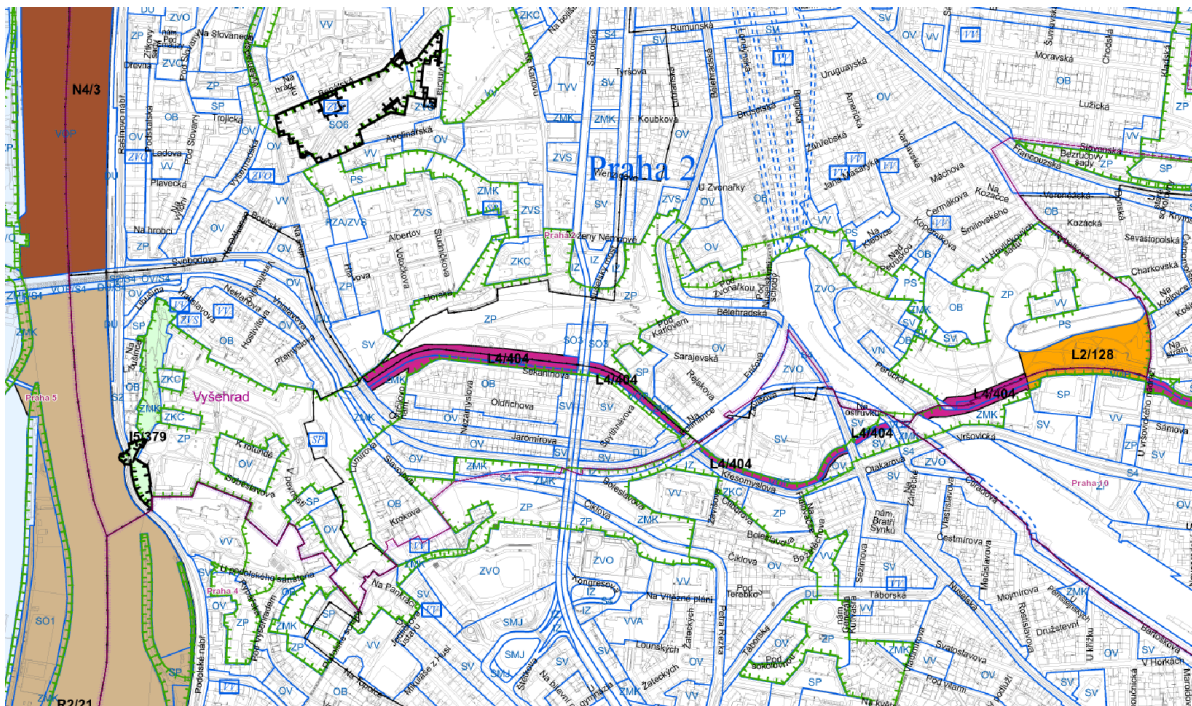
Železnice spolu s pozemními komunikacemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení dráhy s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců. Podkladem pro zpracování vlivů na ÚSES jsou údaje z územních plánů dotčených obcí.

Dle §4 odst.1 citovaného zákona je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Systém ekologické stability je zakotven v současně platném územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Vedení nadregionálních a regionálních systémů odpovídá územně technickému podkladu „Nadregionální a regionální ÚSES ČR“ z roku 1996, jak byl koncepčně modifikován v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy.

Podrobné znázornění a popis prvků ÚSES je uvedeno v následujících kapitolách a v mapové příloze C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

Obr. 1: Výřez ÚP sídelního útvaru hl. m. Prahy se znázorněním prvků ÚSES v zájmovém území



LEGENDA:

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

ZÁVAZNÉ PRVKY

N1	NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
N3	OSA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU - FUNKČNÍ
N4	OSA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU - NEFUNKČNÍ
R1	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
R2	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM - NEFUNKČNÍ
R3	REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - FUNKČNÍ
R4	REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - NEFUNKČNÍ
L1	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOCENTRUM - FUNKČNÍ
L2	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOCENTRUM - NEFUNKČNÍ
L3	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR - FUNKČNÍ
L4	LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR - NEFUNKČNÍ
	OCHRANNÁ ZÓNA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU
	CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ - NÁVRH
	CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ - VÝHLED

SMĚRNÉ PRVKY

I5	INTERAKČNÍ PRVEK - FUNKČNÍ
I6	INTERAKČNÍ PRVEK - NEFUNKČNÍ

INFORMATIVNÍ PRVKY

	VAZBY ÚSES MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
--	------------------------------

OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

LIMITY

	NATURA 2000 (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
	VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
	OCHRANNÁ PÁSMA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
	PŘÍRODNÍ PARKY (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
	CHKO ČESKÝ KRAS (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)

PRVKY HLAVNÍHO VÝKRESU

OP/SD	ZÁVAZNÝ NÁVRH / ÚZEMNÍ REZERVA
VP	FUNKČNÍ PLOCHA O ROZLOZE MENŠÍ NEŽ 2500 m ² V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY - ZÁVAZNÉ
ZP	FUNKČNÍ PLOCHA BEZ SPECIFIKACE ROZLOHY A PŘESNÉHO UMÍSTĚNÍ V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY - ZÁVAZNÉ

PRVKY MAPOVÉHO DÍLA

	HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

Tab. 1: Popis prvků ÚSES v širším okolí záměru

kód ÚSES	označení	Popis prvku ÚSES
N4/3	nadregionální biokoridor nefunkční	Vodní tok Vltavy s břehovými porosty, popřípadě i přilehlými loukami. Místa jsou břehy zpevněné kameny nebo betonovými prefabrikáty. Vyvinuté břehové porosty mají bohatou druhovou skladbu dřevin, výskyt i vodního ptactva (kachna, volavka, labuť).
R2/21	regionální biocentrum nefunkční	Biocentrum je tvořeno Veslařským ostrovem a Podolským přístavem. Veslařský ostrov má břehy zpevněné kameny, na březích lemová společenstva s rákosem, vrbovými, topolem. Podolský přístav je bývalé slepé rameno Vltavy s vodními ekosystémy.
L2/128	lokální biocentrum nefunkční	Park u Botiče s velkým podílem travnatých ploch. Převaha listnatých dřevin.
L4/404	lokální biokoridor nefunkční	Botič mezi Vltavou a Záběhlicemi. V úseku mezi Vltavou a Ostrčilovým náměstím, a ve třech úsecích u odstavného železničního nádraží Praha jih je tento vodní tok zakrytý. Zbytek trasy tvoří regulované koryto, které je opevněno kamenem.
I5/379	interakční prvek funkční	Teplomilná společenstva na skalním ostrohu nad Vltavou.

5.1 Nadregionální úroveň ÚSES

Širším zájmovým územím prochází osa nadregionálního biokoridoru údolí Vltavy – Štěchovice (dle ÚP: N 4/4 – v úseku pod Veslařským ostrovem; N 4/3 – v úseku severně od Železničního mostu) a nachází se zde rovněž ochranná zóna tohoto nadregionálního biokoridoru. Nadregionální biokoridor je vzdálen cca 200 m západním směrem od začátku stavby a **záměrem nebude dotčen**.

N 4/4 Vltava (osa nadregionálního biokoridoru nefunkční)

druh pozemku: vodní plocha, ostatní plochy
popis: Vodní tok Vltavy s břehovými porosty, popřípadě i přilehlými loukami. Místa jsou břehy zpevněné kameny nebo betonovými prefabrikáty. Vyvinuté břehové porosty mají bohatou druhovou skladbu dřevin, výskyt i vodního ptactva (kachna, volavka, labuť).
specifikace: vodní tok a niva
návrh: revitalizace břehů, preferovat druhovou skladbu dřevin dle STG, zamezit rozšíření nežádoucích druhů jako je např. akát
význam: podpora migrace živých organismů v území
cíl. společenstva: vodní pobřežní, luční, lesní

5.2 Regionální úroveň ÚSES

Nejbližším prvkem ÚSES regionální úrovně je **regionální biocentrum R 2/21 Císařská louka situované cca 250 m západním směrem, záměr toto regionální biocentrum neovlivní**.

R 2/21 Císařská louka

druh pozemku: vodní plochy, zastavěná plocha, ostatní plochy
popis: Biocentrum je tvořeno Veslařským ostrovem a Podolským přístavem.
specifikace: ostrov a niva
návrh: Potlačit v rámci možností stavební aktivity a preferovat zeleň s původními druhy.
význam: sport, rekreace
cíl. společenstva: vodní, pobřežní, luční

5.3 Lokální úroveň ÚSES

Lokální ÚSES, a to včetně interakčních prvků, doplňuje a rozvíjí nadřazené systémy. Jeho koncepce vychází z platného územního plánu. Stávající (plně či alespoň částečně funkční) skladebné prvky potvrzuje a příležitostně rozšiřuje. Pro ÚSES platí jednak obecná pravidla pro jeho naplňování, dále pak konkrétní regulativy, které upravují podmínky pro umisťování staveb do ÚSES tak, aby byly vytvořeny podklady pro zajištění jeho kontinuity a splněny minimální parametry jednotlivých prvků dané příslušnou metodikou (Rukověť projektanta místního ÚSES, 1995). Stavby procházející ÚSES by neměly vytvářet neprostupné bariéry. Podmínečná přípustnost jiného než příčného přechodu liniových staveb se týká především dodržení minimální šířky biokoridorů.

Nejbližšími prvky ÚSES lokální úrovně je **biocentrum nefunkční L2/128 – Park u Botiče** a **biokoridor nefunkční L 4/404 – Botič mezi Vltavou a Záběhlicemi**. Cca 150 m jihozápadním směrem se nachází **interakční prvek I5/379 – Vyšehradské skály**.

L2/128 Park u Botiče

druh pozemku: ostatní plochy, vodní plochy
popis: park u Botiče s velkým podílem travnatých ploch. Převaha listnatých dřevin
specifikace: vodní tok, svah
návrh: Likvidace akátu, zachování parkových ploch.
význam: Zvýšení diverzity v krajině
cíl. společenstva: park

L4/404 Botič mezi Vltavou a Záběhlicemi

druh pozemku: vodní plochy, ostatní plochy
popis: Botič mezi Vltavou a Záběhlicemi. V úseku mezi Vltavou a Ostrčilovým náměstím, a ve třech úsecích u odstavného železničního nádraží Praha jih je tento vodní tok zakrytý. Zbytek trasy tvoří regulované koryto, které je opevněno kamenem.
specifikace: vodní tok s navazujícím břehem
návrh: dosadby břehových porostů, i když nebudou mít přímou vazbu na vodní tok. Kostra výsadby by měla být tvořena původními dřevinami, ale v zastavěném území se připouštějí i nepůvodní druhy - parkové výsadby
význam: doprovodná zeleň toku
cíl. společenstva: vodní, pobřežní, parkové plochy

I5/379 Vyšehradské skály

druh pozemku: ostatní plochy
popis: Teplomilná společenstva na skalním ostrohu nad Vltavou.
specifikace: svah, skály
návrh: Odstranění náletových dřevin
význam: významná společenstva skalních stepí
cíl. společenstva: skalní, stepní

Dotčený traťový úsek je situován na pravém břehu řeky Vltavy, jejímž korytem je vedena osa nadregionálního biokoridoru a kde je vloženo regionální biocentrum. Lokální prvek ÚSES – biokoridor nefunkční L4/404 trať kříží. Stavba bude realizována

na stávajících pozemcích dráhy, předmětem záměru bude zejména rekonstrukce železničního spodku a svršku, trakce a zabezpečovacího a silnoproudého zařízení – **ovlivnění funkce prvků ÚSES se tedy nepředpokládá.**

6 Významné krajinné prvky

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen „VKP“) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Vyjádření orgánu ochrany přírody (Magistrát hlavního města Prahy) k zásahu do VKP bude vydáno před vydáním územního rozhodnutí.

6.1 Registrované VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.

V zájmovém území (resp. dotčených katastrálních územích) se nenachází žádný registrovaný VKP. V katastrálním území Nové Město, cca 350 m od stavby je registrována ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb. Botanická zahrada Univerzity Karlovy, toto VKP však záměrem dotčeno nebude.

6.2 VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.

Samotnou rekonstrukcí trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) dojde ke střetu s jedním VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., a to vodním tokem Botič.

Stávající mostní konstrukci tvoří klenutá konstrukce s kamennou segmentovou klenbou o jednom poli, která byla v roce 1970 injektována včetně opěr.

V místě křížení trati s Botičem je navržen nový šikmý most s uzavřeným kolejovým ložem. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám o dvou polích. Most bude založený na základových pasech částečně v místech základů stávajících mostů, tyto základy budou podchyceny a doplněny tryskovou injektáží a mikropilotami. Délka přemostění mostního otvoru v ose mostu je zvětšena na 2x 18,14 m, volná výška pod mostem je zvýšena na 5,0 m. Křídla mostu jsou kolmá a šikmá z železobetonu. Na římsách mostu i křídel bude zábradlí. Drenáž za rubem je odvodněna do vsakovací jímky a uliční vpusti. Na mostě bude provedeno ZKPP.

Po dobu stavebních prací se navrhuje zatrubnění Botiče – svedení Botiče pod mostem do prefabrikovaných rámců umožní pracovat na základech v „suchu“, koryto potoka nemůže být během stavby znečištěno a umožní rovněž jednodušší rozebrání a znovuvybudování stěn koryta.

Dřeviny v těsné blízkosti železniční trati budou prořezány případně vytěženy v takovém rozsahu, aby mohly být provedeny potřebné práce na trati.

7 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody (dále jen „ZCHÚ“) jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná

lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategorie zvláště chráněných území jsou následující: národní parky (dále jen „NP“), chráněné krajinné oblasti (dále jen „CHKO“), národní přírodní rezervace, přírodní rezervace (dále jen „PR“), národní přírodní památky, přírodní památky (dále jen „PP“).

Tzv. velkoplošné ZCHÚ (CHKO, NP) se v zájmovém území nenacházejí, nejbližší CHKO Český kras je vzdáleno cca 10 km jihozápadním směrem. Záměrem rovněž nedochází k územnímu konfliktu s tzv. maloplošnými ZCHÚ. Nejbližším maloplošným ZCHÚ je PP Podolský profil (více než 1,6 km jižním směrem).

Lokalizace ZCHÚ vzhledem k záměru je zřejmá z mapové přílohy C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

8 NATURA 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (dále jen „PO“) a evropsky významnými lokalitami (dále jen „EVL“), které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (tzv. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (tzv. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenachází lokality chráněné v rámci NATURA 2000. Na území hl. m. Prahy není vyhlášena žádná PO. Nejbližší EVL Praha – Petřín (kód CZ0113773) je vzdáleno od stavby cca 1,7 km severozápadním směrem a EVL Prokopské údolí (kód CZ0110050) je vzdáleno od stavby cca 2,3 km jihozápadním směrem, obě EVL jsou lokalizovány na levém břehu řeky Vltavy.

Předmětný záměr není v kolizi s lokalitami NATURA 2000. Na jednání zástupců projektanta, investora a vedoucí oddělení posuzování EIA na MHMP ze dne 5. 6. 2017 bylo MHMP doporučeno podání jednoho oznámení EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., které bude obsahovat tři soubory staveb. Tento postup potvrdil emailem HIPovi projektu i zástupce investora Ing. Vaníček (po konzultaci s náměstkem Ing. Stečinským). Stanovisko dle §45 i) bude doloženo v oznámení EIA (cca podzim 2017) po specifikaci rozsahu a technického řešení projektu (pro všechny tři stavby/etapy najednou).

9 Přírodní parky

Mimo zvláště chráněná území definuje zákon č. 114/1992 Sb., také všeobecné podmínky ochrany pro některé útvary, přírodní objekty či úseky krajiny, přispívající k podpoře ekologické rovnováhy nebo mající významnou krajinnotvornou funkci. Tyto lokality nebo i větší krajinné úseky jsou v praxi označovány jako obecně chráněná území a jsou jimi kromě VKP a ÚSES i přírodní parky.

Přírodní parky jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb., a to konkrétně v § 12, bodu 3. Výše uvedený bod definuje: „K ochraně krajinného rázu s významným soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněný podle

části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území“.

Na území hl. m. Prahy je evidováno celkem 12 Přírodních parků, které představují nejceněnější části původní krajiny.

Nejbližším přírodním parkem je Prokopské a Dalejské údolí, který pokrývá celou oblast od Řeporyj a Nových Butovic až po Zlíchov, nedaleko ústí Dalejského potoka do Vltavy (přírodní park se nachází na levobřežní straně řeky Vltavy, cca 2 km jihozápadním směrem od záměru). Jedná se o pozoruhodný komplex přírodovědecky cenných ekosystémů především na vápencích. Je zde celá řada zvláště chráněných území, z nichž některá (např. národní přírodní památka Požáry) obsahují velmi cenné geologické profily s bohatými nálezy zkamenělin a mají celosvětový význam.

Přírodní park Prokopské a Dalejské údolí záměrem dotčen nebude, což je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr. 2: Přírodní park Prokopské a Dalejské údolí (zdroj:<http://envis.praha-mesto.cz/>)



10 Památné stromy

Památné stromy jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb. V Ústředním seznamu AOPK ČR (dále jen „ÚS“) je k datu zpracování této dokumentace na území hlavního města Prahy vyhlášeno celkem 114 položek památných stromů (některé z nich jsou stromořadí či skupiny stromů).

Stavba není v kolizi se žádným památným stromem (nejbližší dub letní v Podolí je ve vzdálenosti cca 1,5 km jižním směrem od zájmového území).

11 Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zákona č. 114/1992 Sb. a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině. V zastavěném území a zastavitelných plochách pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

V rámci záměru jsou navrženy protihlukové stěny (viz samostatná příloha B.3.1.i Akustická studie), které mohou ovlivnit vnímání krajinného rázu. Nejsou projektovány žádné přeložky železničního tělesa, které tak zůstává ve stávající stopě.

Souhrnné (koordinované) stanovisko, včetně vyjádření k vlivu stavby na krajinný ráz bude vydáno Magistrátem hlavního města Prahy před vydáním územního rozhodnutí.

12 Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

PUPFL

Předmětná stavba nevyvolá zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani do ochranného pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

ZPF

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný dlouhodobý (nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu.

13 Přírodní zdroje a poddolovaná území

V zájmovém území a v jeho širším okolí (cca do 5 km) se dle surovinového informačního systému (<http://www.geofond.cz/>) **nenachází žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska a prognózní zdroje ani průzkumná území.** Nejbližší dobývací prostor těžený Řeporyje, resp. chráněné ložiskové území Řeporyje (stavební kámen, vápenec) je vzdálen cca 8 km západním směrem od stavby. Nejbližším poddolovaným územím je Smíchov – Konvářka, které se nachází na druhém břehu řeky Vltavy, nedaleko jižního zhlaví ŽST Praha – Smíchov.

Geomorfologie

Stavba se nachází v centrální části Českého masivu. Území je součástí Pražské plošiny, která je severovýchodním okrajem vyššího celku Brdské oblasti.

Dle geomorfologického členění České republiky je stavba řazena:

- Provincie – Česká vysočina
- Subprovincie – Poberounská soustava
- Oblast – Brdská oblast
- Celek – Pražská plošina
- Podcelek – Říčanská plošina
- Okrsek – Pražská kotlina

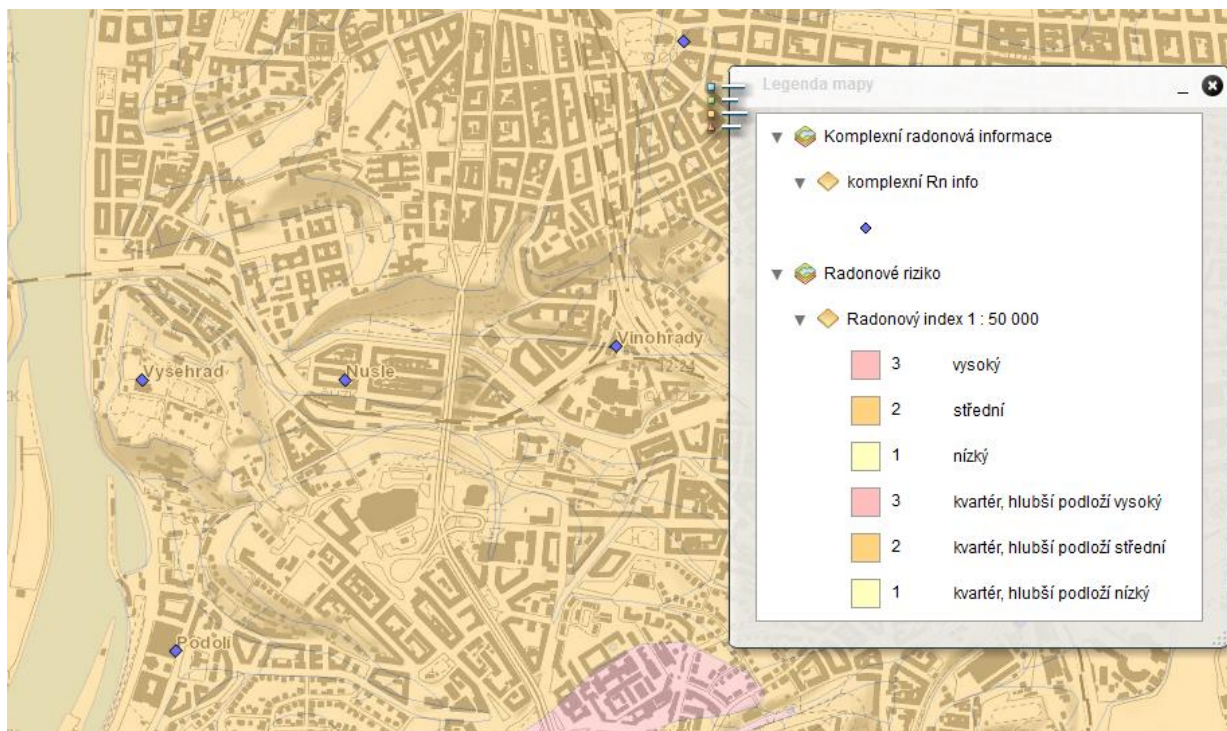
Geologie

Svrchní patro zájmového území je tvořeno zeminami kvartérního pokryvu – deluviální a fluviální sedimenty, méně i eolické, terén je dorovnaný hojnými navážkami. Území je součástí Českého masivu budovaného horninami jihovýchodního křídla barrandienského spodního paleozoika pražské pánve.

14 Radonové riziko

Z hlediska radonového indexu se celé zájmové území nachází v zóně převažujícího radonového indexu 2 – kvartér, hlubší podloží střední. Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m⁻³ v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Obr. 9: Radonové riziko v zájmovém území (zdroj: <http://www.geology.cz/>)



15 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. 3: Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
	do 110kV	1m
podzemní vedení	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

16 Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Legislativní rámec ochrany dřevin, současný stav zeleně z pohledu územního plánování a kácení tzv. mimolesní zeleně jsou uvedeny v samostatné příloze B.3.1.c Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu, resp. B.3.1.b Dendrologický průzkum.

Kácení mimolesní zeleně v rámci rekonstrukce trati je nutné provést mj. z důvodu:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa,
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění,
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů,
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby,
- zajištění odstupové vzdálenosti od trakčního vedení ve smyslu TKP a platných norem.

Mimolesní zeleň na plochách zařízení stanoviště (dále jen „ZS“) bude kácena v nezbytné míře a toto kácení bude v kompetenci dodavatele stavby. Převážná většina ZS je navržena v prostoru s minimem výskytu mimolesní zeleně.

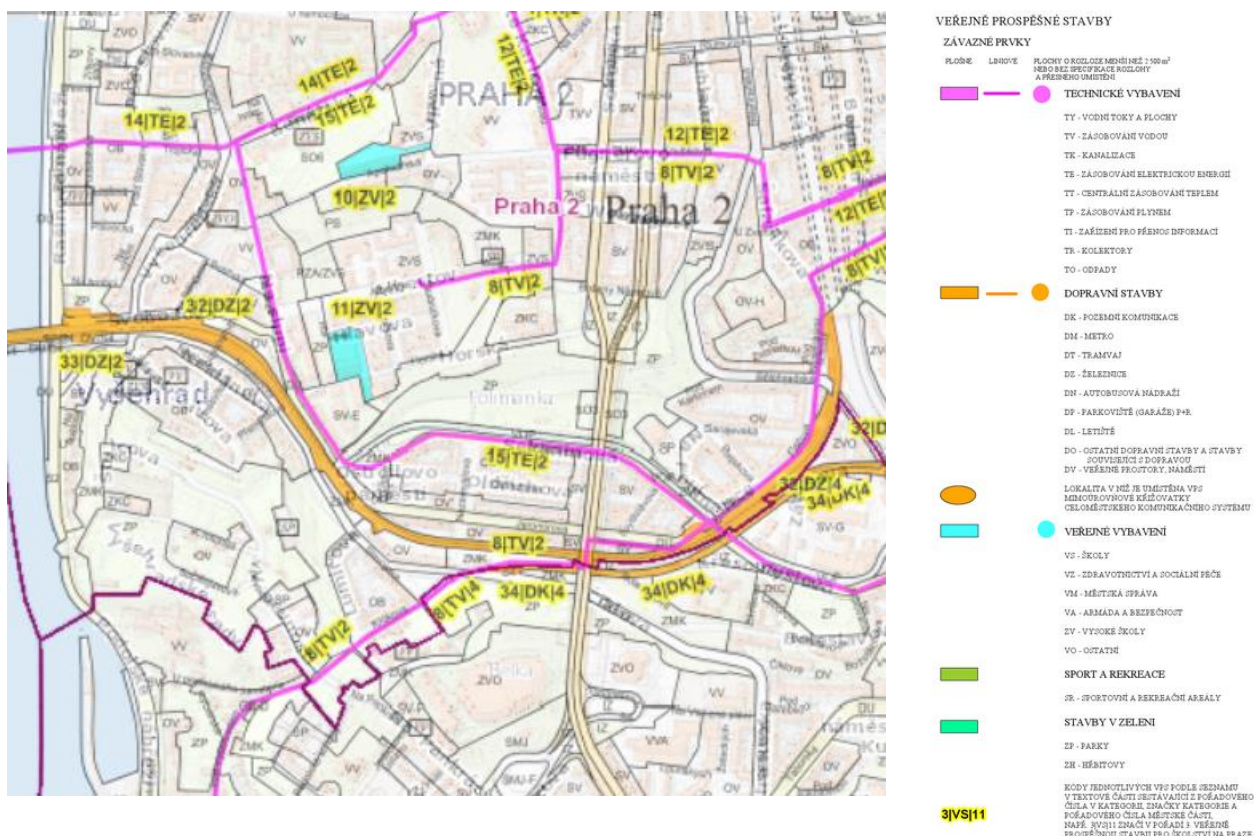
Podle §8 odstavce 2 zákona č. 114/1992 Sb. není povolení ke kácení dřevin třeba k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb., není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou.

17 Veřejně prospěšné stavby

Dle ÚP hl. m. Prahy jsou definovány veřejně prospěšné stavby. **Celá stavba „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov“ je evidována jako veřejně prospěšná stavba, a to pod číslem VPS: 32/DZ/2 (viz následující obrázek).**

Obr. 10: Výřez ÚP sídelního útvaru hl. m. Prahy se veřejné prospěšných staveb (předmětná stavba oranžově)



18 Závěr

Navržený záměr „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ splňuje požadavky na ochranu životního prostředí a negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením (viz část B.3.3) minimální.

19 Podklady

Biogeografické členění České republiky, M. Culek a kol., Enigma Praha 1996

Studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha. Sdružení SUDOP PRAHA a.s., aktualizace 2015

Územní plán hl.m. Prahy (dostupný na: <http://mpp.praha.eu/app/map/VykresyUP/>)

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://www.geofond.cz/>

<http://www.geology.cz/>

<http://mapy.nature.cz/>